

TORVEN

3/2010

TÄYDENTÄ



PAU:n Lahden, Heinolan ja Kanta-Hämeen
osastojen äänenkannattaja

TORVEN TÄYDELTÄ

TOIMITUKSEN OSOITE:

TORVEN TÄYDELTÄ
PL 200
15251 LAHTI
vesarantanen@phnet.fi

TOIMITUS:

Vesa Rantanen (vastaava, Lahti)
Raija Häkkinen (Heinola)
Juha Torvinen (Hämeenlinna)

PIIRROKSET:

Jussi Hämäläinen (Lahti)
PAU:n Heinolan osaston jäsenet
lähettävät materiaalinsa osoitteella:
RAIJA HÄKKINEN
JAKELUKESKUS
18111 HEINOLA
raija.hakkinen@jippii.fi
Kuoreen tunnus "Torven täydeltä"

PAU:n Kanta-Hämeen osaston jäsenet
lähettävät materiaalinsa osoitteella:

TORVEN TÄYDELTÄ
PL 200
15251 LAHTI
vesarantanen@phnet.fi

Osaston uudet nettisivut löytyvät osoitteesta
www.lahdenosasto.pau.fi

KYSY - VASTAA - IHMETTELE -ILMOITA -palsta

laitetaan lehteen aina, jos palstalle joku haluaa kirjoittaa! Kysymyksiä, viestejä tai ilmoitusasioita otetaan vastaan myös nimimerkillä.

Seuraavan lehden aineistopäivä:

Nro 4 26.11.2010

Painos: 1020 kpl

Tulostus: Jopimainos, Orimattila

Taitto: Maarit Ovaska

Aineistot: Tekstit Microsoft Word doc-, txt- tai rtf-muodossa.

Kuvat: jpg-, tif tai eps-muodossa tai originaali paperikuva. EI Wordiin upotettuina.



VUOSITUHANNEN TALVEA ODOTELLESSA

Pari asiaa minulla tuntuu aina toistuvan näissä pääkirjoituksissa. Toisaalta se, että maailma muuttuu kiihtyvällä vauhdilla, toisaalta sää. Small-talk-taidottomuutta kaiketi, mutta en nytkään voi olla tarttumatta viimeviikkoiseen lööppiin missä ennakoitiin ensi talvesta tulevan kylmin vuosituhanteen. Ei siis vain 2000-luvun kylmin, vaan vähän pidemmältä ajalta. Ei viime talvi näemmä riittänyt. Toisaalta, silloinhan sitä lunta ja pakkasta oli, joten kai niiden kanssa taas pärjätään. Lue-taan Veikko Huovisen ”Hamsterit” ikään kuin oppikirjana ja ollaan ajoissa valmiita, vai mitä?

Mutta sitten se muutos. Tänä syksynä tuntuu, että nyt vasta kaikkea hämmennetäänkin. Tai sitten se johtuu siitä, että jän opintovapaalle ja putosin ajan hermolta. Ja heti kun selkäni käänsin, Lahden Postikeskuksessa alettiin puuhata muuttoa Pennalaan. Okei, tiesin siitä kyllä jo aiemmin, mutta nytpä muutolle on määritelty jo jonkinlainen aikataulukin. Hyvä niin, löysässä hirressä roikkuminen siis päättyy. Toivottavasti kaikki käytännön ongelmat (työvuorot, kulkeminen Pennalaan/Pennalasta, tilojen käyttö, laustaus- ja purkulaiturit ja mitä niitä olikaan) saadaan ratkottua ajoissa.

Olin kuuntelemassa puheenjohtaja Esa Vil-kunaa suunnitteilla olevasta postilaista (siitä

enemmän juttua sisäsivuilla) ja jän miettimään, millaiseen Itellaan mahdan palata opintojeni jälkeen. Paljonko on tuttua ja paljonko sellaista mitä vielä ei osata oikein kuvitellakaan? Työehtosopimuskausi on katkolla, ja nämä suunnitellut muutokset vaikuttavat kyllä vahvasti uusiin neuvotteluihin.

Jaan Vil-kunan huolen siitä, että lain valmistelu on tehty hieman kiireellä ja salassa. Oletukset joilla muutoksia perustellaan, eivät välttämättä kestä päivänvaloa. Kuvaava esimerkki oli, kun kuulimme lehtien ja kirjeiden jakelun yhdistämistä pilotoidun jo aiemmin. Lain valmistelussa sille on annettu merkittävä asema säästöjen tuottajana, mutta pilotitoiminta osoittautuikin 10 % kalliimmaksi kuin nykytapa. Kun luette tätä, prosessi on kiepahtanut jo sen verran eteenpäin, että lakiesitys on eduskunnan käsittelyssä. Seurailaanpa uutisia, jännittävät ajat ovat käsillä. Muutenkin kuin siinä mielessä, paljonko sitä pakkasta on tulossa.

Pitäkää huoli omasta jaksamisestanne. Ku-ka muu sen tekisi?

Vesa



Työehtosopimuksesta

Syksyn työehtosopimusneuvottelut ovat alkaneet. Todennäköisesti työntekijä- ja työnantaja-puoli ovat lähtötilanteessa melko kaukana toisistaan. Elinkeinoelämän Keskusliitto EK:n heittäessä yhden prosentin palkkakatto ei taatusti tule helpottamaan meidänkään alan tes-neuvotteluita.

Reitti-lehdessä 6 ja 7/2010 on liittosihteerimme Heidi Nieminen avannut toimia mahdollisten työtaisteluiden varalle. Alueellisia lakkotoimikuntia on perustettu. Lahdessa on yhdessä Automiesten Päijät-Hämeen osaston ja Lahden osaston kesken jo perustettu kyseinen toimikunta.

Lakkoa ei varmasti toivo kukaan, joten olisikin suotavaa että neuvottelut sujuisivat ilman kovia työtaistelutoimenpiteitä. Jos kuitenkin työtaistelutoimenpiteitä tulee, seuraattehan liiton ja osastojen kotisivuja, joita päivitetään mahdollisimman nopeasti, jotta jäsenet saisivat tietoa asioista.

Postilaki

Olemme kutsuneet Hämeen kansanedustajat kuulemaan näkemyksiämme uudesta Postilakiesityksestä. Tilaisuus on 27.9.2010, eli lehden ilmestyessä tilaisuus on jo pidetty. Päätoimittaja Vesa Rantanen on lupautunut paikalle tekemään tilaisuudesta jutun, joka on luettavissa tästä lehdestä.

Lakiesityksen toteutuessa on ensi vuonna tuloissa mm. 02-nopeuden kirje, joka korvaa yleispalvelutuotteena nykyisen 1lk:n kirjeen. Tämä tulee varmaan siirtämään volyymeja 1lk:sta 02-

nopeuteen, jota ehditään jalostamaan kirjekoneilla tarkemmalle lajittelutasolle. Se taas tulee vääjäämättä vähentämään jakelun esityöaikaa.

Joustovapaasta

Syksyn mittaan on tullut tietooni, että kaikille ei ole selvää joustovapaan pitämisen käytännön säännöt. Otetaanpa pieni kertaus. Joustovapaata on työntekijän palkan lisistä vaihdettu vapaa tai työajan lyhennysvapaa, jota saavat ns. lyhytlo-malaiset. Tämän työajan lyhennysvapaan ajankohdasta on sovittava 30.3 mennessä, muussa tapauksessa työnantaja määrää vapaan ajankohdan. Vapaa on tällöin, mikäli se on mahdollista, sijoitettava työntekijän vuosiloman yhteyteen.

Jos työntekijä on työkyvytön joustovapaan aikana, menetellään vuosilomalan 25 §:n mukaisesti. Jos työkyvyttömyys alkaa joustovapaan aikana, työkyvyttömyysaikaa ei lueta joustovapaaksi, jos työntekijä sitä pyytää ilman aiheutonta viivytystä.

Joustovapaata koskevat samat säännökset kuin vuosilomaa, eli joustovapaa pitää etukäteen sopia. Sen ajankohtaa ei voi enää yksipuolisesti muuttaa se jälkeen kun vapaa on vahvistettu esim. työvuoroluetteloon. Jos vapaalta kutsutaan työhön, on sekin työntekijän ja työnantajan välinen sovittava asia. Kenenkään ei ole pakko keskeyttää joustovapaata ja tulla työhön, kuten ei vuosilomaakaan voida pakottaa keskeyttämään.

Jos työntekijällä on joustovapaata yli 38,15 h, tulee tehdä kirjallinen ohjelma kuinka vapaata

käytetään. Enimmäismäärä rahakorvausperusteisissa joustovapaatunneissa on 153 h.

Jakelun esityön ohittavuus

Keväällä käytiin yt-neuvottelut jakelun ohittavuudesta, jolloin työnantaja ilmoitti laskennalliset esityövähennykset. Nyt näitä ollaan realisoimassa eri toimipaikoissa. Realisoinnin tulee perustua todelliseen työnvähennykseen, jonka toteaminen onkin paljon vaikeampi juttu. Toistaiseksi ei ohittavuus ole ollut sitä luokkaa mitä keväällä arvioitiin. Tästä huolimatta on työnan-

taja tehnyt jakelutoimipaikoissa reittimuutoksia. Työnantaja ei kuitenkaan ole vielä resursseja vähentänyt, sillä ohjeistuksen mukaan vähennys on yhdessä todettava.

Nyt toimipaikoissa on ns. ”ylimääräisiä” käsipa-reja tukemassa uutta reittirakennetta. Mielestäni tämä malli on vähintäänkin kummallinen, ja olen mielipiteeni myös työnantajalle ilmaissut.

Hyvää syksyn jatkoa kaikille.

Jamppa

Työ yksipuolistuu

Postinjakelun ovet ovat pyörineet monessa pisteessä kuin aikanaan Helsingin Stockmannilla ihmisten ilmoittaessa jaloillaan etteivät jaksakaan enää. Eikä tilanne jaksamisen suhteen ole ainkaan paranemassa. Uusien tehokkaampien koneiden takia työmme yksipuolistuu, ja siitä johtuen kanto-osuus lisääntyy ja fyysinen rasitus kasvaa.

Kuinka sitten jaksamme tällaisessa tilanteessa paremmin tehdä työtämme? Työilmapiirin on osoitettu olevan yhteydessä henkilöstön hyvinvointiin, organisaation tuloksellisuuteen sekä henkilöstön ja asiakkaiden kokemaan palvelun laatuun.

Maija Nakarin väitöstutkimuksen mukaan työn kuormittavuuden helpottaminen ei vähennä stressiä eikä sairauspoissaoloja, ellei samalla huolehdi siitä, että työntekijä voi kokea työnsä kehittäväksi.

Meillä kehrytyöryhmät ovat muodostuneet lähinnä sellaisiksi, jossa työntekijät on otettu mukaan työnantajan päätösten takuumiehiksi.

Mistä rakennuspuista tässä tilanteessa olisi rakennettava henkilöstön hyvinvointi? Meilläkin on nostettu esiin työntekijöiden lisääntyneet sairauspoissaolot ja työuupumukset. Hyvinvointiongelmia voi olla kaikenikäisillä, joten niiden lähteitä on etsittävä myös työympäristöstä, kirjoittaa Nakari.

Hyvä ja oikea johtaminen vähentäisi henkilön puolen sairauslomiamia. Suomessa tilastojen mukaan suurin syy ennenaikaiselle eläkkeelle siirtymiselle ovat henkiset syyt. Meillä henkisten syiden kanssa käsi kädessä kulkevat tuki- ja liikuntaelinsairaudet. Hyvä johtaminen varmasti vähentäisi ennenaikaiselle eläkkeelle siirtymistä tai työstä irtisanoutumista.

Työnantajan on otettava huomioon, ettei nykyinen lama kestä ikuisuutta. Meille on tulossa työvoimapula suurten ikäluokkien siirtyessä eläkkeelle. Valtiovalta satsaa yhä enemmän siihen, että jokaisella nuorella tulisi olla tutkinto. Koulutustaso nousee edelleen Suomessa, jolloin Itellan on yhä vaikeampi saada työntekijöitä sitoutumaan pitkäaikaiseen työsuhteeseen. Käsi sydämellä, kuinka houkutteleva vaihtoehto postinjakelu on nuorille tulevaisuudessa?

Tommi Rätty
jakelu Riihimäki





Etupenkissä kansanedustajat Jouko Skinnari, Risto Autio, Ilkka Viljanen sekä Matti Kauppila.

Kahvilla kansanedustajien kanssa

Lahden osasto järjesti yhdessä Heinolan, Forsan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen osastojen sekä Lahden Automiesten kanssa keskustelutilaisuuden tulevan postilain mukanaan tuomista muutoksista. Mukaan keskustelemaan kutsuttiin myös alueen kansanedustajat. Paikalle saapuivat Risto Autio, Johannes Koskinen, Matti Kauppila, Jouko Skinnari ja Ilkka Viljanen. Ja koska valta oli paikalla, oli siellä myös vallan vahtikoiria. Torven Täydeltä sai seuraa mm. paikallisesta päälehdestä.

Puheenjohtaja Esa Vilkuna pohjusti keskustelua esittelemällä liiton näkemyksen lakia valmistelleen työryhmän työhön. Ulkopuolisen näkemyksen, koska jostain kumman syystä PAU:ta ei oltu katsottu tarpeelliseksi ottaa mukaan työryhmään. Itella Oyj siellä kuitenkin on. Niin, mitäpä me postityöstä ymmärrämme. Emmekä sitäkään, mitä ymmärrämme, ilmeisesti näe oikeassa valossa. Huolestuneitakin olemme, vaikka tässä vain vapautetaan kilpailua ja julistetaan sitä kautta markkinatalouden ilosanomaa.

Toisaalla tässä lehdessä on Kari Lempisen kir-

joitus, jossa hän esittelee lakiesityksessä olevia muutoksia tarkemmin. Yhden kohdan nostaisin sieltä esiin. Lempinen kysyy, onkohan kaikki suunnitellut muutokset ymmärretty kulluttajien keskuudessa? Tilaisuuden perusteella tuntui siltä, että ei tainnut kansanedustajillakaan olla tietoa siitä, mitä ongelmia eteen on nousemassa.

Mitä käy työturvallisuudelle ja postisalaisuudelle jos jakelu tehdään yöaikaan? Juuri silloin, kun juhliiva Suomen kansa jonottaa nakkikioskille tai taksijonossa. Juuri silloin, kun valtaosa siitä väkivallasta, jolle ei löydy loogista selitystä, tapahtuu. Siis se, missä lyödään varoittamatta tuntematonta.

Ja kuka öisen jakelutyön tekee? Muutosehdotus koskee noin 7000 jakajaa, joista monikaan ei vapaaehtoisesti ala yötyöläiseksi. Työehtosopimus ei siihen velvoita, ja Vilkunan mukaan moista muutosta siihen ei tulla missään tapauksessa tekemäänkään. Neuvottelut kuitenkin alkavat, tai ovat jo alkaneet kun luette tätä. Sattumoisin samaan aikaan, kun lakiesitys menee eduskuntaan. Vilkunan mukaan asiat



Takapenkin huolestuneet ilmeet kuuluvat vasemmalta oikealle Pertti Lehdelle, Kalle Willmanille ja Juha Torviselle.

ikävästi kytkeytyvät toisiinsa, ja niitä joudutaan vatvomaan tes-neuvotteluissakin.

Miten palvelee Suomen ilmastotavoitteita se, että isojen lajittelukoneiden täyskäytön turvaamiseksi lopetetaan pienet lajittelutoimipisteet muualta maasta ja ajetaan kaikki tavara niiden isojen koneiden äärelle? Tai lyhennetään kannattamattomalla alueella jakelureittiä pistotalouksia karsimalla, vaikka on laskettu, että yksi Itellan ajama kilometri korvautuu kolmella asiakkaiden ajamalla. Autollahan postit haetaan, jos laatikko siirtyy yli kilometrin päähän, eikö vain?

Ja sitten tietysti raha. Tähän asti osakeyhtiömuotoinen postitoiminta on ollut kannattavaa, Itella on pystynyt vuosittain tulouttamaan voittovaroja valtiolle. Yleispalveluvelvoitteen mukaiset kannattamattomat palvelut on rahoitettu kannattavien palvelujen voitoilla. Nyt, jos laki esityksen mukaisena toteutuu, on nähtävissä, että Itellan tulos romahtaa. Ilman yleispalveluvelvoitetta toimivat kermankuorijat ottavat osansa kannattavista markkinoista ja jättävät roippeat Itellan murheiksi. Ja kun

voittovaratkin menevät samassa suhteessa niiden taskuihin, kuka maksaa haja-asutusalueiden viisipäiväisen jakelun? Lakiehdotus ei ota tähän kantaa. Sen sijaan se olettaa, että Itella selviää ilman ulkopuolista rahoitusta. Ihanko tosi? Miten? PAU:n laskelmissa oleva "worst case" skenaario kuulostaa realistisemmalta: muutaman vuoden päästä ollaan tilanteessa jossa valtio joutuu osallistumaan näiden palveluiden ylläpitoon noin parillasadalla miljoonalla eurolla vuosittain. Ei siis kertaeränä, vaan joka vuosi uudelleen.

Puheenjohtaja Vilkuna oli syystäkin huolissaan lain valmistelun tasosta ja aikataulusta. Pelko on, että nyt tulee vain sutta ja sekunda. Kilpailijat odottelevat jo rajalla, joten pelisäännöt pitäisi saada selviksi. Tilaisuuden keskeinen toive oli, että eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan tulisi antaa lakiesitykselle laaja käsittely, jossa se avataan kunnolla. Valiokunnan jäsen, kansanedustaja Viljanen tuki ajatusta, ja toivotti PAU:n asiantuntumuksen tervetulleeksi mukaan käsittelyyn. Toivotavasti sitä siellä myös käytetään.

Postipalvelut ja tulevaisuus

Itella Oyj, entinen Suomen Posti Oyj, on toiminut valtion kokonaan omistamana julkisena yhtiönä reilut 16 vuotta vuodesta 1994 alkaen. Tänä aikana on valtioyhtiön toimintaa muutettu ja uudistettu kovalla kädellä. Satoja vuosia toimittiin valtion virastona, ja sitten joitakin vuosia ennen yhtiöittämistä valtion liikelaitoksena.

Posti on matkan varrella ostanut alihankintoja, ulkoistanut toimintojaan, myynyt yhtiöittäjän tai hankkiutunut niistä kokonaan eroon. Strategiat, tulostavoitteet ja visiot ovat tulleet yhä voimakkaammin esille. Moni on varmaan tuntenut kaipuuta tuttuun ja turvalliseen entisajan postitoimintaan. Postin yhteiskunnallinen merkitys on oltava edelleen tiedossa, ja sen asema on myös turvattava asetettaessa vuosi vuodelta yhä tiukempia tulosvaateita.

Postitoimintaa on säädetty aikanaan postitoimintalailla, ja nykyisin postipalvelulaki määrittää yleispalveluvelvoitteet postitoiminnalle. Voimassa oleva laki on toiminut suhteellisen hyvin. Postipalvelut on jo nyt järjestetty kustannustehokkaasti ja tasalaatuisesti. Toiminnan rahoituksen osalta ei ole koettu ongelmia. Kyseistä lakia ollaan parhaillaan uudistamassa EU-postidirektiivistä johtuen, vaikka siihen ei erityisiä kansallisia syitä olekaan.

Alan tulevaisuus ei näytä hyvältä kirjevolyymien laskiessa ja sähköisen korvautuvuuden lisääntyessä. Postilakityöryhmän esittämässä muodossa uusi postilaki johtaa epätasa-arvoiseen kilpailuun, nykyisen palvelutason laskuun sekä alueelliseen eriarvoisuuteen maassamme. Yleispalveluvelvoite on kyseisessä esityksessä kaavailtu aiempaa matalammaksi. Suurin osa nykyisestä yhden yön yli kulkevasta kirjepostista olisi hidastumassa kulkunopeudeltaan

kahteen työpäivään. Käytännössä tämä tarkoittaisi sitä, että ainoastaan 10 % kirjeistä olisi enää lain säätelyn piirissä! Edessä saattaa olla lakimuutoksesta johtuen tulossa myös muutoksia perusjakelutoimintaan erilaisten työaikojen epäterveellisessä muodossa. Nykyisenlainen päivätyö siirtyisi epäinhimillisesti öisille tunneille. Onkohan kaikki suunnitellut muutokset täysin ymmärretty kuluttajienkaan keskuudessa? Nähtävissä on, että lakiuudistus ei hyödynnä kansalaisia millään tavalla.

Jatkuvasti muuttuvassa yhteiskunnassa on pidettävä huolta valtion omistajaroolista. Kaikissa mahdollisissa tilanteissa on tärkeää turvata myös palveluiden rahoituspohja, varsinkin yleispalveluvelvoitteiden osalta. Postilakityöryhmän esityksessä haja-asutusalueiden palvelujen turvaaminen jää liian epämääräiseksi ja väljäksi. Selkeä rahoitusmalli puuttuu ehdotuksesta kokonaan, samalla kun postialalle ollaan avaamassa kilpailua ilman mitään laatu- ja saatavuusvaateita. Lakiesitys tässä muodossa antaa kilpailijoille vapaat kädet kerman kuorintaan. Kilpailun avaaminen tilanteessa, jossa yhteiskunnallista peruspalvelua heikennetään, on kestämaton tilanne.

Kari Lempinen

Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry:n
liittohallituksen jäsen



Työuupumus

Jatkuvien muutosten kourissa on pelkona, että kuka tahansa meistä voi sairastua työuupumukseen. Työuupumusta ei ehkäistä vain kannustamalla liikuntaharrastusten pariin. Työelämän laatu ratkaisee, elämäntavoilla ei ole paljonkaan merkitystä. Panokset tulee kohdistaa työpaikan laadun parantamiseen.

Työuupumus on vakava kolmitahoinen oireryhmä. Siihen kuuluvat emotionaalinen väsymys, kyynistyminen ja ammatillisen itsetunnon heikkeneminen. Emotionaalinen väsymys on työuupumusoireyhtymän tärkein osatekijä. Se tuntuu jatkuvasti, eikä liity vain kiireisimpiin tilanteisiin. Väsymys ei poistu yhden hyvin nukutun yön jälkeen, ei viikon eikä välttämättä vielä vuosilomankaan aikana.

Kyynistyminen on keino, jonka avulla emotionaalisesti väsynyt yrittää suojella itseään lisäväsymiseltä. Hän ottaa etäisyyttä työhönsä ja työtovereihinsa, ja antaa periksi ihan teilleen. Henkilöstä tulee hiljainen ja syrjään vetäytynyt.

Ammatilliseen itsetunnon heikkenemiseen liittyy huonommuuden tunteita ja pelkoa lisäepäonnistumisesta. Työstä suoriutuminen on heikkoa ja vaatii paljon ponnistelua. Työn laatu kärsii.

Työuupumukseen ei vaikuta ikä tai sukupuoli, asema eikä myöskään terveystottumukset. Useimmiten syynä ovat työpaikan kielteiset piirteet, työelämän laatu, jatkuvat muutokset, kiristynyt työtahti, kiire. Tämä taas aiheuttaa sen, että työ koetaan entistä enemmän henkisesti rasittavana. Keskinäiset suhteet alkavat kiristyä. Jollei työolosuhteita paranneta, ei työpaikalla pian ole enää kenenkään hyvä olla.

Tuntuu kuin työnantajan toimesta mentäisiin kovaa vauhtia peppu edellä puuhun. Vaaditaan muutosta muutoksen perään välittämättä siitä miten me työntekijät voidaan. Kaiken lisäksi vielä asetetaan tavoitteeksi työssä jaksaminen nykyistä pidempään. Tähän ei riitä yksittäisen työntekijän huolehtiminen omasta terveydestään ja kunnostaan. Koska muuten viimeksi olet kuulut esimiehen tiedustelevan: "Miten jaksatte"?

Työoloihin ja työn laatuun olisi kiinnitettävä nykyistä enemmän huomiota. Työnantajan tulee huomioida entistä enemmän työn kuormittavuus ja fyysinen rasittavuus. Työn tulee olla mielekästä, tehtävistä tulee suoriutua normaalilla joutuisuudella, työvuorossa on oltava mahdollisuus pitää siihen kuuluvat tauot. Taukojen pitäminen on tärkeä tekijä työssä jaksamiselle.

Lopuksi haluan taas muistuttaa:

LOMALTA EI OLE PAKKO TULLA TÖIHIN.

YLITÖISTÄ SAA KIELTÄYTYÄ, SAMOIN URAKOINNISTA.

Älä aseta itsellesi kiirettä!

Terveisin **Merja Warpenius**
Heinolan luottari

Matkalla

Tällä kertaa matkustin vain Hollolaan, jonne Suomen Muinaistaideseura poikkesi kesäretkellä pari tunniksi. Aluksi tutustuimme Hollolan keskiaikaiseen kirkkoon, joka kuten muutkin noin sata sen aikaista kivikirkkoamme, on saksalaista goottilaistyyliä. Arkkitehtiä ei mainita, mutta silloiset suunnittelijat ovat kyllä osanneet asiansa, koska seinissä tai sisällä ei näy runsaan 500 vuoden käytön jälkeen rapautumista eikä halkeamia. Holvikaaret ovat kuin uudet, ja alkuperäisissä mitoissaan. Seinien rakenne on kaksinkertainen kivirakenne, ja laasti kivien välissä on peräisin Suomesta. Seinien välissä on kivimursketta.

Koristelu on runsaampaa ja voimakkaampaa kuin missään muussa tuon ajan suomalaiskirkossa. Länsipäädyn koristeissa erottuu kahdeksan vyöhykettä. Katto on palanut salaman sytyttämänä 1600-luvulla. Onneksi silloin ei ollut palokuntia, jotka olisivat ruiskuttaneet vettä kuumiin seiniin saaden ne halkeilemaan kuten kävi Porvoossa pari vuotta sitten.

Kirkon eteisestä löytyy vielä jalkapuu, johon ennen kytkettiin pienemmät pahantekijät kärsimään häpeällistä tekoaan. Varakkaampi saattoi kuitenkin kuitata rangaistuksen rahalla. Piikatyttö tai renkipoika joutui kyllä jalkapuuhan kaiken kansan nähtäväksi.

Ennen oli tapana haudata vainajat kirkon lattian alle. Yhden seurueemme jäsenen kaukainen sukulainen lepää siellä vieläkin lähellä alttaria. Koska kirkot olivat ennen hautapaikkoja, oli siellä kesäisin niin sankka kalman haju, että kirkonmenot oli suoritettava ulkona. Sieltä löytyy edelleen alttari tuolta ajalta. Kun väestö aikanaan runsastui, eivät vainajat enää mahtuneet kirkon kellariin ja niinpä kirkkoon hautaaminen oli kiellettyä. Tavallista kansaa ei toki ennenkään haudattu kirkkoihin, vaan sinne pääsi vain kansakunnan kermaa.

Aikanaan paavi määräsi kirkon paikaksi Vesijärven rantatöyrään, missä jo kivikirveiden aikaan ihmiset liikkuivat ja ottivat yhteyksiään korkeampiin voimiin silloisilla pyhillä paikoillaan. Nämä paikat kristinusko valtasi. Vieressä oleva muinainen linnavuori nimettiin uudelleen Kapatuosion mäeksi paavin määräyksellä. Siellä käynyt sai kuulemma syntinsä anteeksi, samoin kuin myös Välimeren maissa sikäläisellä vastaavalla

mäellä käyneet. Yksi seurueemme naisjäsen oli ollut mukana Kapatuosion mäen arkeologisissa kaivauksissa 1970-luvulla. Tuolloin oli löytynyt mm. kivikirveitä.

Useimmat meistä kävivät myös Linnavuoren näkötorjassa, josta avautuu upeat näköalat muinaisille kivi- ja pronssikauden ihmisten kalastus-, metsästys- ja palvontapaikoille joista pääsi vettä myöten helposti myös Päijänteelle.

Seuraava yhteinen kohteemme oli tutustuminen Kiiikunlähteeseen. Välin ajoin omalla autollani Bermudan lippu katolla, mikä herätti bussissa matkaavissa hilpeyttä. Viimeinen yhteinen kohteemme oli Kirk'ailan mäen muinainen kalmisto Hakosillan suunnassa. Kirk'ailan mäki on muinaista Hollolan murretta, ja tarkoittaa Kirkkoaidan mäkeä. Kirkon paikkaa ei tosin ole löydetty. Se lienee ollut puukirkko, jossa ei ollut kunnan kivijalkaa.

1930-luvulla alueella tehtiin arkeologisia kaivauksia, jolloin sieltä löytyi savimaasta ennen kristillistä aikaa haudattuja ruumiita, joiden mukana oli runsaasti koriste- ja muuta esineistöä. Kristillisen ajan haudoista ei esineistöä ole löytynyt. Yhteensä alueelta on tutkittu noin 100 ruumishautaa, mutta peltojen alla on ties kuinka paljon tutkimattomia muinaishautoja sekä kristillisen ajan hautoja rinnakkain. Hollolan kotiseutuyhdistys on pystyttänyt alueelle parin neliön muistokiven, jossa lukee: "Kunnioita isääsi ja äitiäsi". Vieressä on taulu, joka kertoo 30-luvun kaivauksista, joiden merkittävin löytö oli hyvässä kunnossa oleva naisen ruumis 1100-luvulta. Naisen mukaan viimeiselle matkalle oli pantu runsaasti esineistöä, joka kertoi meille kuinka silloin oli eletty. Myös naisen tukka on säilynyt puolen metrin savipellossa hyvänä nutturalla. Hän lienee ollut tuon ajan talon emäntä.

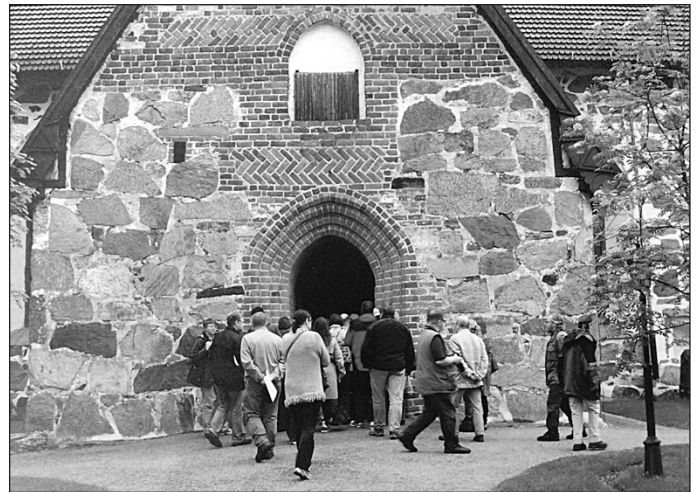
Kaivausten aikaan tuli vapaaehtoistyöntekijä sanomaan kaivausten johtajalle: "Nyt tuli esiin jotain punaista." Kaivausten vetäjä oli vain todennut: "Se on varmaan ketun turkki." Hetken kuluttua vapaaehtoistyöntekijä palasi. "Sillä ketulla on kampa." Syytä naisen tukan punaisuuteen ei tiedetä. Onko maaperä saanut ne punaiseksi vai onko käytetty silloisia värjäysaineita?

Löytö on Kansallismuseossa, missä sitä on tutkittu. Se ei ole yleisön nähtävänä. Matkan johtaja

Eero Siljander näytti meille siitä otettuja valokuvia. Hän on ollut arkeologiuransa alkuvaiheissa mukana alueen arkeologisilla kaivauksilla 1970-luvulla, joten aihe on hänelle tuttu.

Kun tällaisia asioita katselee, joutuu miettimään, ovatko kaikki uskonnot saaneet alkunsa yhteyksistä vainajien henkiin tai niiden yrityksistä? Itsellenikin on muutamia enneunia, joissa kuollut sukulainen on vielä 50 vuotta kuolemansa jälkeen käynyt varoittamassa vaarasta. Jos ei olisi varoittanut, olisi itselleni käynyt huonosti, ja kerran myös kolmelle kanssaihmiselle.

Aiheesta löytyy hyvää kirjallisuutta, kuten venäläisen psykiatrin Olga Khariridin kirjoittama Kultaisten vuorten samaani sekä entisen Lapin lääninlääkäriin Rauni Leena Luukkasen kirjoittamat kirjat Kuolemaa ei ole, sekä viimeisin teos Salatut maailmamme, jota parasta aikaa luen. Kirja kertoo maailman nykytilasta hyvin realistisesti. Se on paikoitelleen rankkaa, mutta mielenkiintoista luettavaa. Osa noista asioista on tuttuja 1970-luvulta, jolloin maksoin jäsenmaksuja Suomen Hypnoosiliittoon, kunnes Lääkintöhallitus kielsi hypnoosin opettamisen maallikoille.



Hieno kohtaaminen Suomen Muinaistaideseuran kanssa päättyi kohdallani, kun heidän retkibussinsa lähti kohti Helsinkiä tutkiakseen matkan varrella vielä kuppikiviä, susikuoppia ja niin edelleen. Oli aika poistaa tapaamista juhlistanut Bermudan lippu Fiatin katolta, luoda viimeinen silmäys muinaisen kalmiston muistokiveen, ja lähteä illan sukellusharjoituksiin Ammattikoulun uimahalliin, koska elämä kohdallani jatkuu vielä.

Kaino



Nuotiorannan päättäjäisten tuloksia 11.9.2010

Nuotiorannassa pidettiin jälleen kesäkauden päättäjäiset yhteistyössä urheilukerhon ja PAU:n Lahden osaston kanssa. Tapahtumaan osallistui noin 30 henkilöä.

Tässä tuloksia:

MARATON:

1. Heikki Haverinen
2. Harri Leppänen

MÖLKKY NAISET:

1. Marja Leppänen
2. Tarja Granberg
3. Marjo Leppänen

MÖLKKY MIEHET:

1. Hannu Alho
2. Markku Oinonen
3. Harri Mustonen

TIKKA NAISET:

1. Riitta Wirkkala
2. Aija Tiihonen
3. Marjo Leppänen

TIKKA MIEHET:

1. Ari Terho
2. Hannu Alho
3. Matti Lempinen

RENGAS NAISET:

1. Marja Leppänen
2. Marjo Leppänen
3. Riitta Wirkkala

Lapsia tapahtumassa ei ollut laisinkaan.

Holmasta Pennalaan

Kuuma kesä on nyt takanapäin, ja syksyä kohti mennään. Käsittely- ja kuljetustoimintojen siirtäminen Pennalaan Itella Logistics oy kiinteistöön on suunnittelutyön osalta alkanut. Yhteistoimintaneuvottelut työntäjien ja työntekijöiden edustajien kanssa pidettiin perjantaina 17.9.2010 Holmassa. Muutos ei tule vaikuttamaan henkilöstön määrään käsittelyssä eikä kuljetuksessa. Jokaiselle tullaan tekemään uusi työsopimus, koska paikkakunta vaihtuu. Tavoitteena muutossa on tammikuun alku 2011, koska joulun jälkeen tavaraliikenteen pitäisi olla jonkin verran rauhallisempaa.

Työtilat tulevat olemaan yhteiskäytössä huonekalulogistiikan kanssa. Meillä on käytössä kokonaispinta-alaa 28.000 neliometriä. Varastoporukalta on joiltain kuultu kommenttia siitä, että mihinkä me oikein tullaan mahtumaan. Holmassakin on tällä hetkellä lattiapinta-alan käyttö aika tapissa tavaramäärien takia.

Suunnitteluun tullaan perustamaan pientyöryhmä, johon tulee myös henkilöstön edustus mukaan.

Työvuorosuunnittelusta on jo sen verran ollut käsittelypuolella Särön kanssa puhetta, että työvuorot tullaan suunnittelemaan yleisten kulkuneuvojen aikataulujen mukaisesti.

Huono asia on tällä hetkellä se, että nykyinen VK-kone, jossa on jatkuvia porukkaa rasavia häiriöitä, tullaan siirtämään myös Pennalaan. Lahden kone on kuulemma hyvässä

kunnossa muihin verrattuna, vaikka muillakin paikkakunnilla on ongelmia koneiden kanssa. Toivottavasti Pennalassa tullaan kuitenkin panostamaan koneisiin. Yksi Rocla on joka tapauksessa hankinnan alla. Myös ”kapulat” alkavat olla huonossa hapessa.

Tätä kirjoittaessa ei käsittelyn kehitysryhmä ole vielä kokoontunut siitä, miten on käynyt tuottavuuden osalta. Kesäloman ajalta tuottavuutta ei tulla saamaan kuin ainoastaan tehtyjen tuntien mukaan. Kausiapulaisille ei makseta tuottavuudesta. Tilinauhasta tulette näkemään miten on käynyt tuottavuuden ja laadun kanssa. Kolahtaako hilloa tilille? Luulisi tulevan, koska kesäaikaanakin on DNA:n pakettimäärät olleet aika suuria.

Viime jouluna joulukortit hoidettiin Helsingin päässä. Tänä vuonna joulukorttien selvitys ja lajittelu tehdään jälleen Lahdessa. Paikka, missä joulukorttien lajittelu tapahtuu, ei ole vielä tiedossa.

Käsittelystä jää eläkkeelle kolme kovaa ammattimiestä, jotka olisivat kai halunneet lähteä Pennalaan, mutta kun setiä ei päästetä mukaan. Toivotan koko Holman porukan puolesta hyviä ja pitkiä eläkepäiviä Hannu Lundille, Timo Kankaiselle ja Kari Sihvolle.

Hyvää syksyä kaikille!

Olli Puodinketo
Käsittelyn luottari



Melan viuhuntaa

Osallistuimme 26.8.2010 osaston joukkueella jälleen Lahdessa jo perinteeksi muodostuneeseen Dragon -melontaan. Paikkana oli tänä vuonna Lahden matkustajasatama, joka tarjosikin erinomaiset puitteet tapahtumalle. Joukkueessamme meloi 18 innokasta melanpyörittäjää, joista neljä ensikertalaista.

Rata oli jonkin verran lyhyempi kuin edellisvuosien Teivaan sataman rata. Tästä johtuen ajat olivatkin useita sekunteja edellisvuosia nopeampia. Aikamme oli tiukoissa alku- ja keräilyerissä oikein vertailukelpoinen 43,69, mutta sillä saavutimme vain melko vaatimattoman 17. sijan. Tällä ei valitettavasti ollut asiaa jatkuun. Näin jäi sen verran hampaankoloon, että eiköhän ensi elokuussa yritetä parantaa sijoitustamme.

Parantamista olisi varmaan ollut myös harjoittelussa, jota emme päässeet suorittamaan osallistujien vähyyden vuoksi. Ensi vuonna kaikki on toivottavasti toisin. Silloin tsemataan jo harkoissa!

Kiitokset kaikille osallistujille!

Dragon melonta 2010 tulokset

1.Raute	36,23
2.Raskone	36,83
3.Rautalaivurit	37,16
4.Peikko	37,49
5.Kymenlaakson Sähkö	38,47
6.Lahti Energia	38,56
7.Kirena	38,74
8.Vihreän Kullan Melojat	39,52
9.Sahtimessi	42,80
10.Mylsy	43,74
11.Sataman Ruusut	43,88
12.LK Kiinteistöpalvelut	48,25
13.Ahtialan Oxford	
14,DNA	
15.Koulutuskeskus Salpaus	
16.Liipola-Kaikuharju	
17.Posti	
18.Irish Pub Dublin	
19.Wipak	
20.Teerenpeli	
21.Pelicans	
22.NCC Roads	

Jamppa

Heh heh heh...

Kullekin kykyjensä mukaan

Matematiikan tehtävä 1950-luvulta: Metsuri myy kuorman puutavaraa 100 markalla. Hänen tuotantokustannuksensa ovat 4/5 hinnasta. Paljonko hän saa voittoa?

Matematiikan tehtävä 1960-luvulta: Metsuri myy kuorman puutavaraa 100 markalla. Hänen tuotantokustannuksensa ovat 4/5 hinnasta eli 80 markkaa. Paljonko hän saa voittoa?

Matematiikan tehtävä 1970-luvulta: Metsuri vaihtaa joukon P puutavaraa joukkoon R rahaa. Joukossa P on 100 alkiota. Jokaisen alkion arvo on 1 mk. Piirrä 100 pistettä kuvaamaan joukkoa P. Tuotantokustannusten joukossa K on 20 alkiota vähemmän kuin joukossa P. Esitä joukko K joukon P osajoukkona ja vastaa seuraavaan kysymykseen: Montako alkiota on voittoa kuvaavassa joukossa V?

Matematiikan tehtävä 1980-luvulta: Metsuri myy kuorman puutavaraa 100 markalla. Hänen tuotantokustannuksensa ovat 80 markkaa ja voitto 20 markkaa. Tehtävä: Alleviivaa luku 20.

Matematiikan tehtävä 1990-luvulta: Kaatamalla puut kauniista metsästä metsuri ansaitsee 20 markkaa. Mitä mieltä olet tällaisesta tavasta hankkia elanto? Keskusteluaihe luokalle tehtävän suorittamisen jälkeen: Miltä metsän linnuista ja oravista tuntui, kun metsuri kaatoi puut?

Matematiikan tehtävä 2000-luvulta: Monitoimikone kaatoi tukkeja 100 eurolla. Tuotantokustannukset olivat 120 euroa. Miten tilintarkastaja pystyy näyttämään voitoksi 60 euroa?

Kalassa

Ruotsalainen oli pilkillä. Se asetti kaikki kenttätuolit ja muut kalastusvehkeensä paikalleen ja alkoi kairata reikää jäähän. Silloin se kuuli valtavan kumean äänen.

"Täällä ei ole kalaa!", ääni sanoi.

Ruotsalainen kokosi kampeensa ja kulki hieman edemmäs jäälle. Ääni kuului uudelleen: "Täällä ei ole kalaa!"

Ruotsalainen kokosi kampeensa ja kulki vieläkin edemmäs. Ja taas sama ääni kuului.

"Minä sanoin jo, ettei täällä ole kalaa."

Ruotsalaista alkoi pelottamaan.

"Oletko sinä Jumala?", hän kysyi.

"En", ääni vastasi. "Minä olen jäähallin talonmies"

Äiti - ja poikahauki lekottelivat rantavedessä. Ohi meni uistinta vetävä vene. Poikahauki valmistautui tarraamaan kiinni uistimeen.

Äitihauki varoitti, että se on niitä Rapalan huoria, isäs lähti perään, eikä ole vielä palannut kotia.

Ryssän helvetissä?

Ivan Ivanovits kuoli ja hän tuli taivaan portille.

Pietari vilkaisi papereihinsa ja sanoi: "Joudut helvettiin, mutta saat valita haluatko kapitalistiseen vai sosialistiseen helvettiin."

"Tahdon sosialistiseen helvettiin", vastasi Ivan epäröimättä.

"Miksi ihmeessä?" kysyi Pietari.

"No, kun minä tunnen systeemin. Tiedän, että pätsissä on hyvä olla, koska hiili on loppu. Ja jos on hiiltä, niin kattila on remontissa. Ja jos kattila on kunnossa, niin lämmittäjä on humalassa. Ja jos lämmittäjä on selvä, niin ei ole hiiltä...."

Uutissi Turust: Ypäjän kotielukkatiäteen tutkimuskeskukses on koitettu mitä tule jos apina ja kilpikonna risteyttä. Simmottos saaran aikan kypäräpäinen tamperelaine. ** Tamperel on postiryästjä etsintäkuulutettu. Erikoistuntomerkki.. Äijä on pukeutunu kommanropipo ja törmäile esteissi. Pipo o väärinperinpäin pääs. ** Helsingin Korkiasaares kasvanu maakotka tuatin tänne Turun puale vapauten päästettäväks. Alunperin oli meininki päästä se vapaks Tamperen erämais muttei se onnistunu. Kotka tuli joka kerta takas häkki ja veti viäl ovenkin perässäs kii.

Saatuaan kymmenennen lapsensa, Turkulainen pariskunta päätti, että nyt riittää. Niinpä perheen isä meni lääkäriille ja selitti, etteivät he halua enää jälkikasvua. Lääkäri vastasi, että mies voisi tehdä kotioloissaan pienen operaation, joka ratkaisisi ongelman: Tarvitsisi vain sytyttää yksi tykinlaukaus, asettaa se tyhjään peltipurkkiin ja laskea kymmeneen. Turkulainen mies vastasi: "Kuulkaas herra lääkäri, en välttämättä ole maan terävä-älyisin mies mutta en silti suostu uskomaan että tuo kikka auttaisi ketään."

Niinpä pariskunta hankkiutui Kuopioon saakka yksityiselle lääkäriille, missä lääkäri aikoi kertoa heille oikeasta sterilisaatiosta, kunnes huomasi, että he ovat Turusta. Joten lääkäri selitti saman jutun, tykäri peltipurkkiin ja laskekaa kymmeneen. Lopulta he päättivät kokeilla, hankkivat tykärin ja tyhjän hernekeittopurkin. Mies sytytti tykärin, asetti sen purkkiin, piteli purkkia toisessa kädessä ja alkoi laskemaan: "Yksi, kaksi, kolme, neljä, viisi..." Nyt mies asetti purkin jalkoväliinsä ja jatkoi laskemista toisella kädellä: "Kuusi, seitsemän..."

Ensimmäisen vuoden lääketieteen opiskelijat olivat ensimmäisellä anatomian tunnilla. He olivat kaikki kerääntyneet leikkauspöydän eteen, jolla makasi aito ruumis valkoisen lakanan alla. Professori aloitti luennon: "Lääketieteen alalla tarvitaan kahta ominaisuutta; ensimmäinen on se, että te ette kammoksu mitään, mikä liittyy ihmiskehoon. "

Professori antoi esimerkin. Hän nosti lakanaa, työnsi sormensa ruumiin peräaukkoon ja sitten vei sormen suuhunsa. "No niin, tehkää perässä", hän sanoi oppilailleen. Oppilaat säikähtivät, epäröivät pari minuuttia, mutta lopulta vuorotellen työnsivät kukin sormensa ruumiin peräaukkoon ja sitten suuhunsa. Kun kaikki olivat tämän tehneet, professori katsoi heitä ja jatkoi... "Toiseksi tärkein asia on tarkkaavaisuus. Minä työnsin keskisormeni ruumiin peräaukkoon ja laitoin etusormeni suuhuni. Tästä eteenpäin... SEURATKAA OPE-TUSTA!"

UUSI OSOITE:

PA

TORVEN TÄYDELTÄ
PL 200
15251 LAHTI